

- Osobní výtah

Základní řada osobních výtahů pro bytové domy nabízí komfort a bezpečnost

Více výhod

Nízká hlučnost a komfort jízdy. Plynulé zrychlení a bezchybná funkčnost dveří.

Snadná montáž výtahu. Dodávka šachetního osvětlení.

Hlavní parametry

Zařízení 00100	
Označení	--
Zařízení v souladu s normou	EN 81-20/50
Nosnost	630 kg
Počet osob	8
Rychlost	0.63 m/s
Typ pohonu	Bezpřevodový
Jmenovitý výkon motoru PMN	4.6 kW
Řízení	Řízení se sběrem směrem do hlavní stanice 1KA
Umístění rozvaděče	Označení stanice 7.1
Počet jízd za hodinu	120
Počet stanic	7
Počet vstupů do kabiny	2
Počet nástupišť	7
Strojovna	Bez strojovny pod stropem
Hlavní přívod	400 V, 50 Hz
Přívod šachetního osvětlení	230 V, 50 Hz
Zdvih	18.94 m
Prohlubeň	1100 mm
Hlava šachty	3400 mm (pod spodní hranu montážního nosníku/montážního prvku)
Šachta: šířka x hloubka	1600 x 1800 mm
Kabina: šířka x hloubka x výška	1100 x 1400 x 2100 mm
Dveře: šířka x výška	900 x 2000 mm
Typ dveří	2-panelové s otevíráním doleva
Typ motoru	S frekvenčním měničem
Šachta	Betonová

Konfigurace	
Interiér kabiny	Styl Round - oblý
Stěny kabiny	Athens Grey Laminátová kompozice
Kabinové dveře	RAL9006
Světelná clona	Ano, v souladu s vyhláškou
Podlaha kabiny	Protiskluzová guma Černá strukturovaná guma
Okopy v kabině	Rovné Šedý eloxovaný hliník
Strop kabiny	Kompozitní materiál
Osvětlení kabiny	LED bracket
Ovládací panel v kabině	FI GS 100 (mechanické) Mechanická tlačítka Štítek pro servitel v kleci Indikátor pozice klece ve všech stanicích LIP (ukazatele polohy) Šipky příštího směru jízdy s akustickým signálem Braillovo písmo Ovládací panel na poloviční výšku kabiny
Zrcadlo	Umístěno na boční stěně Poloviční výška, 600mm šířka
Madlo	Umístěno na boční stěně Oblé Materiál - hliník Hliník, Lakované Riga Grey - RAL9006
Šachetní dveře	Základní
Povrchová úprava šachetních dveří	RAL 7032
Požární odolnost šachetních dveří	Dle ČSN EN81-58 EW30 DP1-C
Ovládací panel na nástupištích	Povrchová montáž na rámu dveří
Ukazatel polohy	Povrchová montáž na rámu dveří
Příslušenství	
Možnosti ovládání	Automatická evakuace do nejbližší stanice při výpadku el.proudu Automatický návrat do hlavní stanice
Alarmy a komunikační vlastnosti	Telealarm Standard Hlasový modul v kleci GSM brána Komunikační zařízení je součástí tohoto výtahu
Osvětlení šachty	
Frekvenční měnič	Standardní frekvenční měnič BR1 (bez možnosti rekuperace)

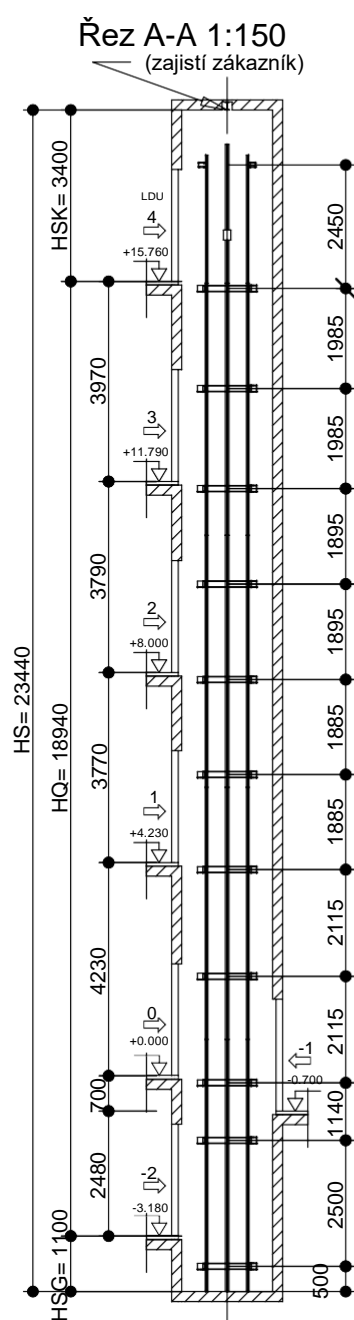
Ostatní informace k technologii

Tento typ výtahu je certifikován dle ES typové zkoušky.

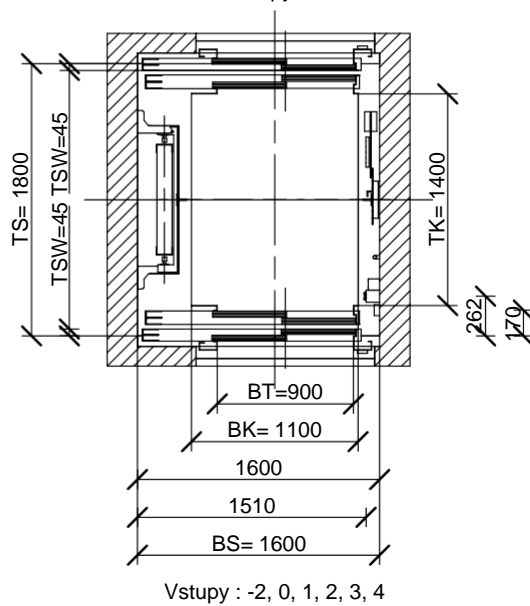
Bezpečnost dle směrnice č. 2014/33/EU o výtazích s dialogovou komunikací mezi kabinou a tele-sledovací centrálou.

Nabídka obsahuje vybavení výtahu odpovídající vyhlášce 398/2009 Sb. tj. platné rozměry klece a šíře dveří, sedátko, Brailovo a reliefní písmo, zvýraznění hlavní stanice na kabinovém table, světelná clona klec. dveří, digitální ukazatel v kleci, zvuková signalizace na nástupištích, akustický hlásič pater, gong, indukční smyčka, madlo, zrcadlo a protiskluzová podlaha.

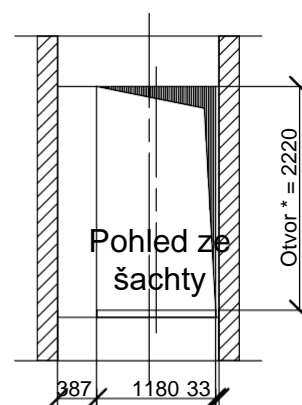
Průběžná inovace produktu může mít dopad na konečné technické provedení a vzhled výtahu.



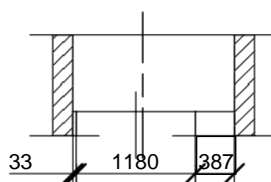
Půdorys šachty 1:50
Vstupy : -1



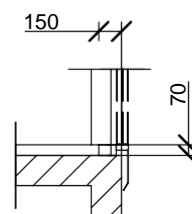
Vstupy : -1
Pohled ze šachty



Vstupy : -2, 0, 1, 2, 3, 4
Pohled ze šachty



Detail prahu dveří
1:50



Specifické dodací podmínky			
Zařízení 00100		Plánovaný začátek instalace	Plánovaný termín předání
1 Osobní výtah		Bude upřesněno v SoD	Bude upřesněno v SoD
Typ budovy	Budova státní instituce / Škola		
Budova	Kateřinská 17 OLOMOUC		
Termín dodání	Dodávka materiálu na stavbu 10 týdnů po úhradě 1.faktury a obdržení odsouhlaseného dispozičního výkresu		
Doba instalace	cca 5 týdnů po předání stavební připravenosti šachty (liší se dle technických specifikací jednotlivých typů výtahů)		

Osobní výtah

Více výhod

Prostor pro 2 osoby v kabině navíc při stejném půdorysu šachty.

Nízká hlučnost a komfort jízdy. Plynulé zrychlení a bezchybná funkčnost dveří.

Snadná montáž výtahu. Dodávka šachetního osvětlení.

Hlavní parametry

Zařízení 00200

Označení --

Zařízení v souladu s normou EN 81-20/50

Nosnost 675 kg

Počet osob 9

Rychlost 1.0 m/s

Typ pohonu Bezpřevodový

Jmenovitý výkon motoru PMN 4.6 kW

Řízení Řízení se sběrem směrem do hlavní stanice 1KA

Umístění rozvaděče Označení stanice 7.1

Počet jízd za hodinu 120

Počet stanic 7

Počet vstupů do kabiny 2

Počet nástupišť 7

Strojovna Bez strojovny pod stropem

Hlavní přívod 400 V, 50 Hz

Přívod šachetního osvětlení 230 V, 50 Hz

Zdvih 18.94 m

Prohlubeň 800 mm

Hlava šachty 2900 mm (pod spodní hranu montážního nosníku/montážního prvku)

Šachta: šířka x hloubka 1600 x 1800 mm

Kabina: šířka x hloubka x výška 1200 x 1400 x 2100 mm

Dveře: šířka x výška 900 x 2000 mm

Typ dveří 2-panelové s otevíráním doleva

Typ motoru S frekvenčním měničem

Šachta Betonová

Konfigurace	
Interiér kabiny	Santa Cruz - Jednobarevná Styl Round - oblý
Stěny kabiny	Suez Grey Laminátová kompozice
Kabinové dveře	RAL9006
Světelná clona	Ano, v souladu s vyhláškou
Podlaha kabiny	Černá strukturovaná guma
Okopy v kabině	Zaoblené Šedý eloxovaný hliník
Strop kabiny	Kompozitní materiál
Osvětlení kabiny	LED bracket
Ovládací panel v kabině	FI GS 100 (mechanické) Mechanická tlačítka Štítek pro servitel v kleci Indikátor pozice klece ve všech stanicích LIP (ukazatele polohy) Šipky příštího směru jízdy s akustickým signálem Braillovo písmo Ovládací panel na poloviční výšku kabiny
Zrcadlo	Umístěno na boční stěně Poloviční výška, 900mm šířka
Madlo	Umístěno na boční stěně Rovné madlo se zaoblenými konci Materiál - nerez Leštěná povrchová úprava
Šachetní dveře	Základní
Povrchová úprava šachetních dveří	RAL 7032
Požární odolnost šachetních dveří	Dle ČSN EN81-58 EW30 DP1-C
Ovládací panel na nástupištích	Zapuštěný v rámu dveří
Ukazatel polohy	Zapuštěný v rámu dveří
Příslušenství	
Možnosti ovládání	Automatická evakuace do nejbližší stanice při výpadku el.proudu Automatický návrat do hlavní stanice
Alarmy a komunikační vlastnosti	Telealarm Standard Hlasový modul v kleci GSM brána Komunikační zařízení je součástí tohoto výtahu
Osvětlení šachty	
Frekvenční měnič	Standardní frekvenční měnič BR1 (bez možnosti rekuperace)

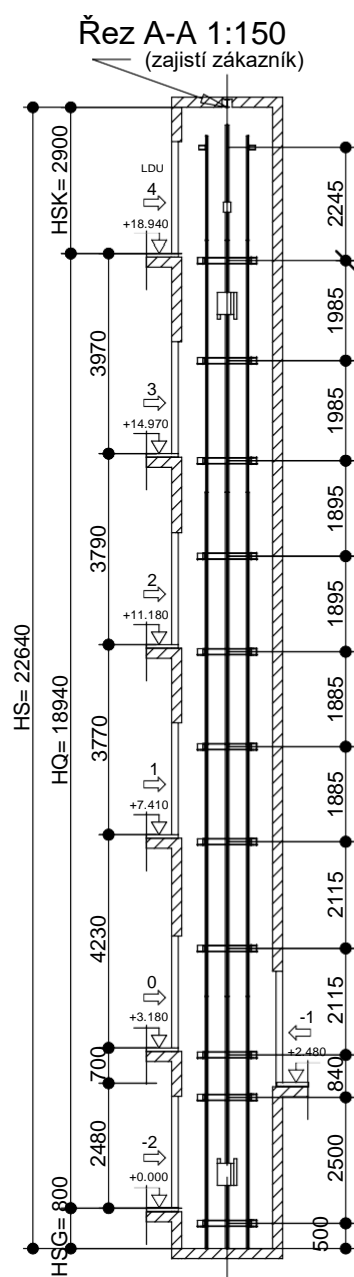
Ostatní informace k technologii

Tento typ výtahu je certifikován dle ES typové zkoušky.

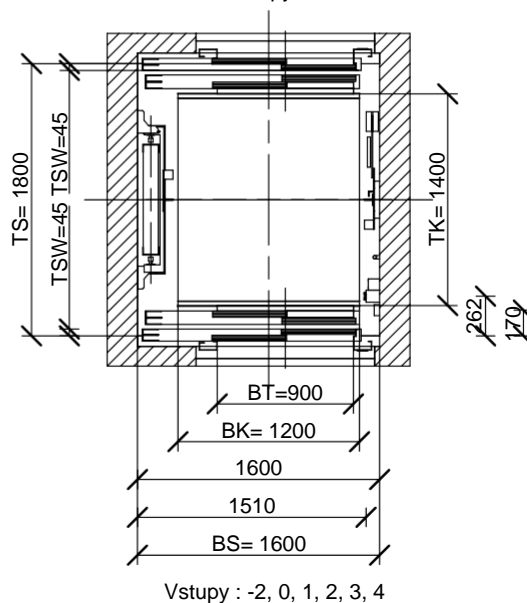
Bezpečnost dle směrnice č. 2014/33/EU o výtazích s dialogovou komunikací mezi kabinou a tele-sledovací centrálou.

Nabídka obsahuje vybavení výtahu odpovídající vyhlášce 398/2009 Sb. tj. platné rozměry klece a šíře dveří, sedátko, Brailovo a reliefní písmo, zvýraznění hlavní stanice na kabinovém table, světelná clona klec. dveří, digitální ukazatel v kleci, zvuková signalizace na nástupištích, akustický hlásič pater, gong, indukční smyčka, madlo, zrcadlo a protiskluzová podlaha.

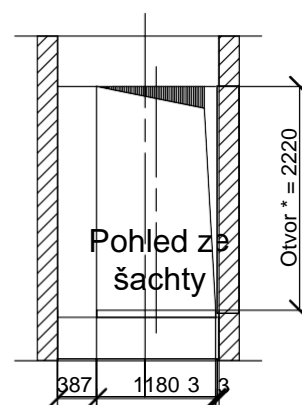
Průběžná inovace produktu může mít dopad na konečné technické provedení a vzhled výtahu.



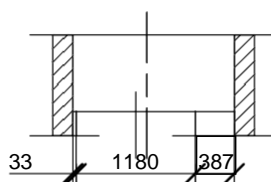
Půdorys šachty 1:50
Vstupy : -1



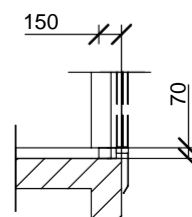
Vstupy : -1
Pohled ze šachty



Vstupy : -2, 0, 1, 2, 3, 4
Pohled ze šachty



Detail prahu dveří
1:50



Specifické dodací podmínky			
Zařízení 00200		Plánovaný začátek instalace	Plánovaný termín předání
1 Osobní výtah		Bude upřesněno v SoD	Bude upřesněno v SoD
Typ budovy	Budova státní instituce / Škola		
Budova	Kateřinská 17 OLOMOUC		
Termín dodání	Dodávka materiálu na stavbu 10 týdnů po úhradě 1.faktury a obdržení odsouhlaseného dispozičního výkresu		
Doba instalace	cca 5 týdnů po předání stavební připravenosti šachty (liší se dle technických specifikací jednotlivých typů výtahů)		

Stavební připravenost k montáži zařízení (zajišťuje objednatel)

- Výtahová šachta musí být vždy před zahájením montáže výtahu suchá a bezprašná.
- Z bezpečnostních důvodů budou dveřní otvory šachty zajištěny proti pádu osob.
- Prostedí pro provoz výtahů v teplotním rozsahu +5° až +40° C dle platné ČSN (musí být zajištěno objednatelem).
- Pro každý výtah bude v blízkosti výtahové šachty vyhrazen bezpečný uzamykatelný skladovací prostor o rozměru min. 20 m² / 1 výtah pro jeho bezpečné uskladnění.
- Bezúplatné poskytnutí vhodné uzamykatelné místnosti pro převlékání a mytí pracovníků zhotovitele
- Transportní cesty a prostory před vstupy do výtahové šachty musí být vždy osvětlené a uklizené.
- Před zahájením a po celou dobu montáže výtahu musí být k dispozici definitivní připojení k elektrickému proudu. Stavba zajistí, aby tento přívod elektrické energie (3 x 400 V / 50 Hz, jistěný proudovým chráničem o velikosti min. 300 mA), byl dotažen na místo kde bude umístěn výtahový rozvaděč dle platné ČSN včetně technické zprávy a revize
- Dle směrnice č. 2014/33/EU pro výtahy bude k výtahovému rozvaděči přivedena volná telefonní linka k zajištění komunikace mezi výtahem a místem se stálou obsluhou. (Tento bod pozbývá svou platnost, pokud pro zajištění komunikace bude u zhotovitele objednán bezdrátový přenos signálů pomocí GSM brány).
- Vyznačení vágrisu v každé stanici v blízkosti šachetních dveří.
- Osvětlení strojovny (vč. instalace el. zásuvek dle platné ČSN, včetně technické zprávy, platí v případě výtahu se strojovnou.
- Větrání prostoru stroje / klimatizace je-li nutné k zajištění požadovaných teplot.

Stavební připravenost k vydání prohlášení o shodě (zajišťuje objednatel)

- Připojení telefonní linky a její funkčnost v době zkoušky.
- Zapravení nástupišť a čelní stěny šachty (kompletní uzavření šachty).
- Zarovnání čelní stěny dle platné ČSN
- Funkční přívod s odpovídajícími parametry s jistěním a revizí.
- Trvale namontované osvětlení šachetních vstupů min. 50 lux (měřeno na prahu šachetních dveří) dle platné ČSN a osvětlení prostoru rozvaděče min. 200 lux.

Rozsah technické dokumentace výtahu

Projekt skutečného provedení výtahu (strojný projekt a stavební dispozice; technický popis výtahového zařízení), ostatní dokumentace k výtahu (popis přístupu ke strojovně; statický výpočet výtahu; prohlášení o shodě dle § 14 zákona č. 90/2016 sb.; prohlášení o shodě výtahového rozvaděče; certifikáty bezpečnostních komponent; elektrická schémata výtahu dle platné ČSN; instrukční manuál – návod k použití a návod na údržbu; kniha výtahu; kniha odborných prohlídek výtahu).

Nejpozději k 1.září 2017 musí všechny výtahy uvedené do provozu splňovat požadavky nových norem ČSN EN 81-20 a ČSN EN 81-50. To znamená, že do této doby lze výtahy uvádět do provozu též dle ČSN EN 81-1+A3 a ČSN EN 81-2+A3.